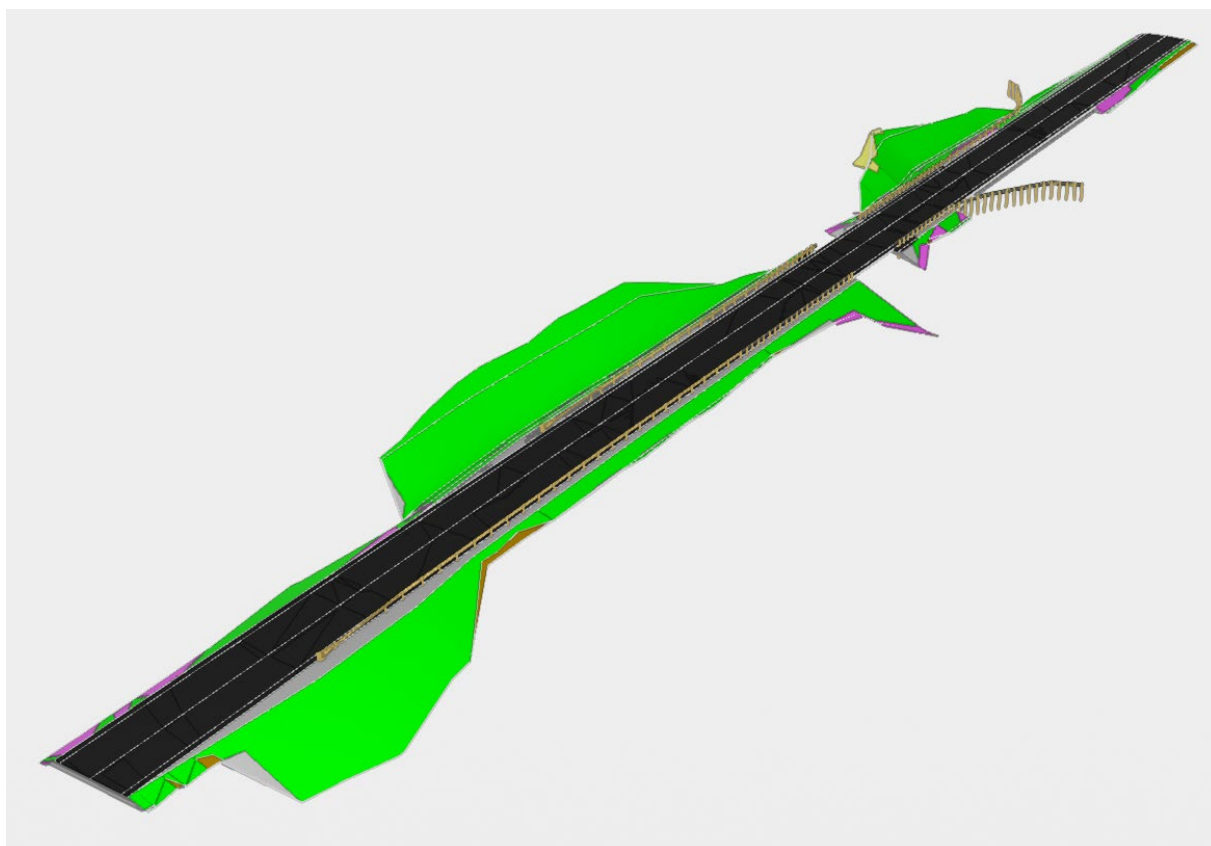


BIM-manual

Fagdisiplin Veg





Prosjektinformasjon

Prosjektnummer:	409683
Prosjektnavn:	Fv766 Hevik
Dokumentnummer:	FV766_DC_BM_BIM-manual-VG_BYG
Dokumentnavn:	BIM-manual – Fagdisiplin Veg
Utarbeidet av:	Joabje
Kontrollert av:	
Dato:	21.05.026

Revisjonshistorikk

Revisjon	Dato	Beskrivelse	Utført av	Kontrollert av



INNHold

1	Innledning	4
1.1	Generelt	4
1.2	Modellbasert leveranser.....	4
2	Leveranser fra faget	5
2.1	Omfang og grensesnitt	5
2.2	Programvare og formater.....	5
2.3	Fagmodeller og stikningsdata	5
2.3.1	Veg og vegmodeller.....	5
2.3.2	Rekkverk	6
2.3.3	Stikningsdata	6
2.4	Egenskaper og objekter	6



1 INNLEDNING

1.1 Generelt

Dette dokumentet er et vedlegg til generell BIM-manual for prosjektet Fv766 Hevik. Dokumentet beskriver arbeidsgrunnlagets oppbygning og hvilke forenklinger og begrensninger som gjelder.

Modellfiler som er oppbygd med bakgrunn i dette dokumentet er

- 1) FV766_M_F-VG_vegmodell_BYG.ifc
- 2) FV766_M_F-VG_rekkverk_BYG.ifc
- 3) FV766_M_F-VG_Interimsveg_BYG.ifc

1.2 Modellbasert leveranser

Arbeidsgrunnlaget består av en kombinasjon av modell og følgeinformasjon. Hva som gjelder som arbeidsgrunnlag er angitt i modellbeskrivelse og for den enkelte modell. Følgedokumentasjon er relevant informasjon som ikke er inkludert i objektene i modellen. Dette kan være tegninger, rapporter eller andre filer.



2 LEVERANSER FRA FAGET

2.1 Omfang og grensesnitt

Grensesnitt mot andre fag:

- BK: Prinsippskisse for utkiling inn mot bru vises på tegning K002 «Grave- og fyllingsplan».
- Anlegg: Vegmodell viser teoretisk ferdig veg inkludert tilhørende mengder. Anleggstekniske hensyn som utlegging av ekstra masse utenfor skuldrene, må vurderes av entreprenør
- Rekkverk mot BK: Rekkverk på konstruksjoner modelleres av BK. VG modellerer rekkverk langs veg med avslutninger.

2.2 Programvare og formater

Civil 3D og Novapoint benyttes i prosjekteringen.

Formater:

- Rekkverk: IFC
- Veg: DMI/DMR og IFC

IFC-filene leveres i versjon 4X3.

Modellene leveres i koordinat- og høydesystem: EUREF89 NTM sone 11, NN2000

2.3 Fagmodeller og stikningsdata

2.3.1 Veg og vegmodeller

Vegmodellen for fylkesveg 766 viser overgangen mellom broen og vegen i en utstrekning lik rekkverksforlengelsen før og etter Hevikbua. I tillegg er det lagt inn ekstra flater sør for brua for å gi plass til ettergivende rekkverksender som skal etableres her. Behov for eventuell utkiling langs vegen i forbindelse med de ettergivende rekkverksendene avklares med byggeleder undeveis. Selve utkilingen til broen gjelder fra pr. 1526 til pr. 1584.

Modell av interimsvegen viser hvor omkjøringsvegen skal legges forbi anleggsområdet.

Vegene leveres i form av vegmodell i DMI og DMR-format. Disse eksporteres ut fra Quadrimodellen, og vil være en kopi av det som vises i modellen.

Følgende forutsetninger legges til grunn ved vegmodellering og levering av stikningsdata:

- Vegmodellen beregnes mot et beregningsgrunnlag i Quadrimodellen bestående av en terrengoverflate og lag i grunnen
- Vegmodellen som stikningsdata på en gitt strekning leveres én gang basert på beregningsgrunnlaget som forelå på eksporttidspunktet. Mindre endringer i Vegmodell som kommer av stedlig masser, avdekt berg eller andre forhold i felt håndteres av entreprenør. Større endringer må meldes vegplanlegger.
- Utkilinger for kryssende stikkrenne på interimsveg legges ikke inn i vegmodellen.

2.3.2 Rekkverk

Det skal settes nytt rekkverk før og etter Hevikbrua. Rekkverket vil forlenges sammenlignet med dagens rekkverk for å imøtegå nye krav og øke trafiksikkerheten. Fagmodell med modellert skinne og stolper benyttes inn i Trimble connect for visning og tverrfaglig kontroll. Overgangsrekkverk og ettergivende rekkverksender kan modelleres etter input fra leverandør og suppleres med stikningsdata for stolper.

For stikningsdata leveres modellen i IFC-format hvor man kan hente ut de dataene man ønsker for stikning. Eksakte radier detaljprosjekteres av leverandør.

I fagmodellen vil det differensieres på ulike egenskaper. Typiske egenskaper er informasjon om styrkeklasse, arbeidsbreddeklasse, stolpeavstand og inntrekningsklasse.

Følgende prinsippl for detaljering legges til grunn:

Det legges til grunn at leverandør av rekkverk, både bru og veg, er valgt innen rekkverk kan detaljprosjekteres. Dersom det er ulike leverandører forutsettes det at det finnes godkjente produkter for overganger, og at det er leverandør som har ansvaret for disse.

2.3.3 Stikningsdata

Følgende prinsippl for stikningsdata legges til grunn:

Hva	Kommentar	Stikning beskrivelse	Objekt
Veg	Vegmodell	DMI/DMR-fil	Vegmodell
Rekkverk	Stikningsdata hentes fra IFC- modell	IFC-fil	Skinne og stolper

2.4 Egenskaper og objekter

For detaljert beskrivelse av hvilke egenskaper som leveres for denne fagdisiplinen henvises det til Vedlegg 03 Egenskapsdatasett.

Ansvaret for håndtering av leveranser til NVDB/FKB ligger hos entreprenør.

